

Warszawa, 24 maja 2023

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych  
ul. Lwowska 6/2  
00-658 Warszawa

Sz.P.  
Miroslaw Skubiszyński  
Wiceprezes Zarządu  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

*Szanowny Panie Prezesie,*

Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych (ZNPK) aktywnie włącza się w dyskusję o teraźniejszości oraz przyszłości polskiej infrastruktury kolejowej. W sposób naturalny partnerem do dyskusji na ten temat jest dla przewoźników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zarządca narodowej infrastruktury kolejowej.

Jako przewoźnicy towarowi chcieliśmy zwrócić Państwa uwagę na zagadnienie związane z wdrażaniem systemu ERTMS na polskiej sieci kolejowej. Wdrożenie systemu ERTMS jest dużym wyzwaniem – między innymi dlatego, że wymaga współdziałania zarządcy infrastruktury (odpowiedzialnego za infrastrukturalną część systemu ERTMS) oraz przewoźników (odpowiedzialnych za wdrożenie komponentu pokładowego). Podczas gdy plany zarządcy są realizowane na poziomie centralnym, o tyle wdrażanie komponentu pokładowego ERTMS przez przewoźników jest o wiele bardziej złożone, gdyż wymaga inwestycji prywatnych podmiotów, które bardzo rzadko znajdują uzasadnienie biznesowe do przeprowadzania tego typu inwestycji (pomimo częściowych dotacji, o które można się ubiegać).

O ile kwestie finansowe są adresowane na poziomie politycznym zarówno krajowym jak i unijnym – obecnie Parlament Europejski zaproponował umożliwienie finansowania komponentu pokładowego ze środków CEF (dotychczas zarezerwowanych tylko dla komponentu infrastrukturalnego), o tyle koordynacja „operacyjna” wdrażania pozostaje domeną zarządcy infrastruktury.

W tym kontekście, jako organizacja zrzeszająca i reprezentująca przewoźników kolejowych, zwracamy się do Państwa z zapytaniem odnośnie aktualnych planów wdrażania komponentu infrastrukturalnego systemu ERTMS na polskiej sieci kolejowej. Prosimy Państwa o przedstawienie informacji, z podziałem na konkretne linie i ich odcinki oraz planowane lata wdrażania – tak, aby przewoźnicy operujący na poszczególnych liniach mieli realne rozeznanie odnośnie faktycznych potrzeb w zakresie wdrażania komponentu pokładowego ERTMS w perspektywie najbliższych lat i mogli podejmować racjonalne decyzje odnośnie ewentualnego wyposażania poszczególnych jednostek taboru w system ERTMS.

*Z poważaniem,*

Wojciech Jurkiewicz  
Prezes Zarządu ZNPK

